

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 317-005A CHOCEŇ

název akce

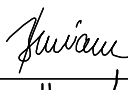


Komunikace a zpevněné plochy S0 101 v km 15,548 - 15,607, S0 102 v km 15,607 - 15,642, S0 103 v km 15,642 - 15,698

Projektová část / stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
Choceň místo stavby	Pardubický kraj

D I K
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Technická zpráva název přílohy	měřítko	DUSP+PDPS stupeň
--	---------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. JAN FELGR hlavní inženýr projektu		A074/18 číslo zakázky	D.1.1.1
BC. DAVID HOJNÝ zodpovědný projektant		ING. JAN FELGR vedoucí projektant		02/2019 datum	

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu,	2-3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	3-7
c) Vyhodnocení průzkumu a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,	7-8
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,	8-9
e) Návrh zpevněných ploch,	9-12
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,	12-13
g) Zásady návrhu dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,	13-15
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,	15-17
i) Vazba na případné technologické vybavení,	17
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,	18
k) Řešení přístupu a využívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,	18

Seznam příloh:

- ◆ D.1.1.11 Situace dopravního značením
- ◆ D.1.1.12 Rozhledové trojúhelníky – posouzení stávajícího stavu

a) Identifikační údaje objektu

Název objektu:	Modernizace mostu ev. č. 317-005A Choceň
Název objektu:	Komunikace a zpevněné plochy
Zakázka číslo:	A 074/18
Místo stavby:	Silnice II/317 v okolí mostu 317 – 005A, Choceň
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Choceň (okres Ústí na Orlicí) [651974]
Žadatel (stavebník):	<p>Pardubický kraj Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice IČ: 70 89 28 22 DIČ: CZ 70 89 28 22 Zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, PhD., hejtmánem Pardubického kraje Ve věcech technický objednatel zastupuje: Ing. Jiří Kunt, PhD., jiri.kunt@pardubickykraj.cz, 466 026 434 Ing. Radka Kroutilová, radka.kroutilova@pardubickykraj.cz, 466 026 637 Bohuslav Kučera, bohuslav.kucera@pardubickykraj.cz, 724 652 007</p>
Generální projektant:	<p>Dopravně inženýrská kancelář s.r.o. Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové IČ: 27 46 68 68 DIČ: CZ 27 46 68 68</p>
Hlavní Projektant:	<p>Ing. Jan Felgr Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace ČKAIT: 060 1870 email: felgr@dik-hk.cz</p>
Zodpovědný projektantem (řada SO 100):	<p>Ing. Miloš Burianec, tel. 603 446 208, email: buriance@dik-hk.cz Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 060 0437</p>
Zpracoval:	Bc. David Hojný, tel. 495 219 036, email: hojny@dik-hk.cz

Kontroloval: Ing. Miloš Burianec, tel. 603 446 208, email: buriance@dik-hk.cz
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 060 0437

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)
Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

- ◆ Jedná se o modernizaci silnice II. třídy (II/317) a kruhového objezdu
- ◆ Stavba se nachází u řeky Tichá Orlice ve městě Choceň v blízkosti mostu ev. č.317-005A
- ◆ Délka stavebních úprav je 105,00m
- ◆ Staničení dle geoportálu ŘSD: km 15,584 – 15,689
- ◆ Stavba vyvolá tyto úpravy:
 - Úprava snížené obruby u místa pro přecházení na jižní straně mostu
- ◆ Stavba je rozčleněna na tyto stavební objekty:
 - SO 101 Silnice II/317:
Absolutní staničení dle geoportálu ŘSD: km 15,548 – km 15,607
Délka: 59,00 m
 - SO 102 Okružní křižovatka:
Absolutní staničení dle geoportálu ŘSD: km 15,607 – km 15,642
Délka: 35,00 m
 - SO 103 Most:
Absolutní staničení dle geoportálu ŘSD: km 15,642 – km 15,698
Délka: 56,00 m

PŘEDMĚT OBJEKTU

Součástí stavebního objektu je:

- ◆ Příprava stavby – bourací práce
 - Vybourání původní konstrukce silnice II/317 v rozsahu daném staničení
 - Vybourání uličních vpustí a odstranění stávajících značek
- ◆ Nový návrh
 - Návrh nové konstrukce vozovky silnice II/317
 - Nové terénní úpravy v okolí silnice a kruhového objezdu a oprava stavbou dotčených zpevněných ploch
 - Výsadba v druhové skladbě dle stávajícího stavu

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU

Na začátku a na konci úseku v místě paprsků okružní křižovatky a sjezdu se každá asfaltobetonová vrstva provede s min. Přesahem 0,5 m přes původní vozovku. Příčná a podélná pracovní spára se prořízne a zalije asfaltovou zálivkou.

- ◆ Začátek úseku – je provedeno napojení na stávající šíři komunikace 10,60 m
- ◆ Konec úseku – je provedeno napojení na stávající šířky cca 24,65 m v místě severního kruhového objezdu

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení řešeného úseku silnice II/370 je bez úpravy stávajícího stavu.

Trasa je vedena v koridoru stávající komunikace. Osa je složena z přímých úseků a směrových oblouků – prostý kružnicový oblouk $R1 = 50,0$ m, $R2 = 25,0$ m, $R3 = 25,0$ m.

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení komunikace zachovává současný stav.

Podélné sklony:

Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí od 0,50% do -6,30%. Výškové oblouky jsou navrženy parabolické.

Příčné sklony:

Komunikace je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,5%. Příčný sklon respektuje stávající výškové členění v řešené lokalitě. Ve směrových obloucích je zachován střechovitý sklon.

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

SO 101 Silnice II/317:

Parametry komunikace

Návrhová kategorie:	odvozená kategorií šířka komunikace 10,55 m.
Šíře jízdního pruhu:	2 x 3,50 m
Vodící proužek:	0,25 m
Bezpečnostní odstup:	0,55 m (vpravo)
Parkovací pruh:	2,25 m (vlevo)
Kategorie komunikace:	Silnice
Třída komunikace:	Silnice II. třídy
Funkční skupina:	B – místní sběrné (průjezdni úsek silnice II. třídy)

Typ příčného uspořádání

Příčné uspořádání:	dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace
Jízdní pruhy:	2 x 3,50 m
Chodník:	oboustranně stávající (předláždění nebo kompletní modernizace)
Parkovací pruh:	2,25 m (vlevo)
Vodící proužek:	0,25 m
Zpevněná krajnice:	-

Nezpevněná krajnice: -

SO 102 Okružní křižovatka:

Parametry komunikace

Návrhová kategorie:	odvozená kategoriijní šířka komunikace 8,00 m
Šíře jízdního pruhu:	5,25 m
Vodící proužek:	0,25 m
Zpevněná krajnice:	-
Odvodňovací proužek:	0,25 m
Bezpečnostní odstup:	-
Parkovací pruh:	-
Kategorie komunikace:	Silnice
Třída komunikace:	Silnice II. třídy
Funkční skupina:	B – místní sběrné (průjezdni úsek silnice II. třídy)

Typ příčného uspořádání

Příčné uspořádání:	Jednopruhová směrově nerozdělená komunikace
Jízdní pruhy:	1 x 5,25 m
Chodník:	viz. D.1.1.2 Situace pozemní komunikace (předláždění stávajícího krytu)
Parkovací pruh:	-
Nezpevněná krajnice:	-
Prstenec:	1 x 2,00 m
Středový ostrov:	průměr 18,05 m
Zeleň:	proměnná šíře

SO 103 Most:

Parametry komunikace

Návrhová kategorie:	odvozená kategoriijní šířka komunikace 10,40 m
Šíře jízdního pruhu:	3,50 m
Vodící proužek:	0,25 m
Zpevněná krajnice:	-
Odvodňovací proužek:	0,30 m
Bezpečnostní odstup:	0,50 m
Parkovací pruh:	-
Kategorie komunikace:	Silnice
Třída komunikace:	Silnice II. třídy
Funkční skupina:	B – místní sběrné (průjezdni úsek silnice II. třídy)

Typ příčného uspořádání

Příčné uspořádání:	dvoupruhová směrově rozdělená komunikace
Jízdní pruhy:	2 x 3,50 m
Chodník:	oboustranně součást SO 201
Parkovací pruh:	-
Vodící proužek:	0,25 m

Zpevněná krajnice: -
Nezpevněná krajnice: -

KŘÍŽOVATKY

V rámci stavebních úprav silnice II/317 je vyvolána úprava severní okružní křižovatky u mostu ev. č. 317-005A (křížení silnice II/317 a ulic Jungmannova a Nábřeží). Typ křižovatky a úhel křížení zůstává zachován, stejně tak šířkové uspořádání vjezdů a výjezdů s okružní křižovatkou. Dojde k výměně konstrukce vozovky, která je na konci životnosti včetně výměny aktivní zóny.

Sjezd ulice Jungmannova:

Úprava sjezdu je provedena cca v délce 1,50 m od jízdního pruhu okružní křižovatky. V této rekonstrukci je dále zahrnuta první třetina dopravního ostrůvku viz. *D.1.1.2 Situace pozemní komunikace*.

Sjezd ulice Nábřeží:

Tento sjezd je na výjezdu z okružní křižovatky rozšířen na 6,00 m v délce 23 m. Na tuto úpravu navazuje napojení na stávající stav v délce 5,35 m.

Výškové řešení sjezdu zůstane zachováno stejně jako směrové řešení. Stávající přechod pro chodce zůstane zachován a chodníky včetně reliéfní úpravy budou předlážděny.

Dopravní ostrůvky:

V řešeném úseku jsou 3 kompletní modernizace dopravních ostrůvků s funkcí ochrannou a 1 částečná modernizace (viz. *D.1.1.2 Situace pozemní komunikace*). Jedná se o vyvolané úpravy. U ostrůvku v severní části okružní křižovatky a částečně rekonstruovaného ostrůvku je zachováno umístění a prostorové uspořádání ostrůvků.

Ostrůvek v severní části okružní křižovatky má vyrovnáno čelo blíže k mostu se směrovým obloukem pro plynulejší výjezd z okružní křižovatky.

Ostrůvek v jižní části mostu byl osově posunut kvůli šířkové úpravě chodníku na mostě.

Ostrůvek byl zkrácen od mostního závěru a zúžen viz. D.1.1.2 a D.1.1.4. Výška obruby na ostrůvku je 0,20 m.

Středový ostrov:

Průměr středového ostrovu bude zachován 18,05m. Výška obruby bude 0,12m.

Na ostrově bude provedena výsadba v druhové skladbě dle stávajícího stavu.

Prstenec:

Šířka prstence je 2,00m. Na dláždění bude využita žulová dlažba (160/160). Příčný sklon prstence je 3,00% směrem od středového kruhu a po obvodu je doplněn prstenec obrubníkem pro okružní křižovátku (300/195/600).

CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Od ZÚ km 15,548 po km 15,576 60 je provedena kompletní modernizace chodníku oboustranně s dlážděným krytem proměnné šíře.

Od km 15,576 60 po km 15,607 24 je provedeno předláždění stávajícího krytu chodníku po obou stranách v proměnné šíři. Včetně dlažby s reliéfní úpravou v místech přechodu pro chodce a míst pro přecházení.

Od km 15,647 po KÚ 15,65 je provedena kompletní modernizace chodníku oboustranně s dlážděným krytem proměnné šíře, včetně dlažby s reliéfní úpravou pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace v místě přechodu pro chodce. Chodník na mostě je součástí SO 201. Výška obruby je 0,12m a 0,02m v místě přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Základní příčný sklon je navržen 2,00%.

SJEZDY

V místě okružní křižovatky v km 0,07245 je zachován stávající sjezd délky 5,30m. Konstrukce vozovky sjezdu bude stejná jako konstrukce okružní křižovatky. V místě sjezdu bude osazen nový odvodňovací žlab, který nahradí současné nefunkční odvodňovací zařízení.

V km 15,577 50 zachován stávající sjezd délky 13,50m. Konstrukce krytu je dlážděný kryt. Výška obruby v místě sjezdu je 0,02m.

V km 15,594 zachován stávající sjezd délky 9,10m. Konstrukce krytu je dlážděný kryt. Výška obruby v místě přechodu je 0,02m.

Nové sjezdy nejsou navrženy.

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

Nejsou součástí stavby.

ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY

Jsou řešeny a zobrazeny v příloze D.1.1.12 *Rozhledové trojúhelníky – posouzení stávajícího stavu*. Jedná se o prověření stávajícího stavu okružní křižovatky, jejíž dispozice zůstala zachována.

BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

Svodidla:

Nejsou navrženy.

Zábradlí:

Navrženým záchytným bezpečnostním zařízením bude mostní zábradlí na mostním objektu a bezpečnostní zábradlí u revizních schodišť mostu, žádná další záchytná zařízení nejsou navržena.

Oplocení:

Není navrženo.

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

Není navržena a není součástí stavby.

ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT, PARKOVIŠTĚ, ODPOČÍVKY, PROTIHLUKOVÉ STĚNY, ...

Nejsou navrženy a nejsou součástí stavby.

c) Vyhodnocení průzkumu a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Seznam norem, technických podmínek a vyhlášek použitých při návrhu:

ČSN 12 899 -1 – Stálé svislé dopravní značení
ČSN 13201-3 – Osvětlení místních komunikací
ČSN 36 0400 – Veřejné osvětlení
ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6100 – Návosloví silničních komunikací
ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení
ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
TP 133 – Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích
TP 135 – Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
Vyhláška 398/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vzorové listy staveb PK
VL 1 Vozovky a krajnice (schváleno MDS ČR s účinností 02/2006)
VL 2 Silniční těleso (schváleno MD ČR s účinností 05/1995)
VL 2.2 Odvodnění (schváleno MDS ČR s účinností 08/2008)

MAPOVÝ PODKLAD

Mapový podklad (Rsgeo-pro s.r.o. 10/2018).

INŽENÝRSKÉ SÍŤ

Podzemní vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
Podzemní vedení NN veřejného osvětlení (Technické služby Choceň, p.o.)
Ověřený průběh podzemního optického kabelu (CETIN)
Podzemní síť metalického sdělovacího vedení včetně dálkového napájecího kabelu (CETIN)
Vodovod ověřený (VaK Jablonné nad Orlicí, a.s.)
Plynovod STL ověřený podzemní (GasNet)
Veřejné osvětlení – Technické služby Choceň

DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ

Silnice II/317

Vstupní údaje:

- ◆ Celostátní sčítání dopravy ŘSD 2016 (sčítací úsek 5-3792): TNV = 1338 voz/den

Závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

- ◆ Dle počtu TNV je navržena TDZ I a TDZ II

- ◆ Návrh konstrukcí zpevněných ploch je proveden dle TP 170 (dodatek 2010)
- ◆ Ncd (mil. 10T náprav) = 20, z výpočtu dle TP 170

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Ostatní stavební objekty stavby:

SO 200 Mostní objekty a zdi

SO 201 Most ev. č. 317-005A

SO 300 Vodohospodářské objekty

SO 400 Elektro a sdělovací objekty

SO 500 Objekty trubních vedení

SO 800 Objekty úpravy území

SO 801 Sadové úpravy

SO 900 Volná řada objektů

SO 901 Dopravně-inženýrské opatření

Napojení na akci „Napojení ulice Husova“:

S investorem akce „Napojení ulice Husova“ panem Jindřichem Mikuleckým (tel.777170172, mail. obchod@vazeme.cz) bylo dohodnuto, že obě stavby budou realizovány současně. Zároveň navazující úsek chodníku bude převzat z PD „Napojení ulice Husova“ s vydaným stavebním povolením vydaným Městským úřadem Choceň dne 7.2.2018 s nabytím právní moci dne 8.3.2018. Tento navazující úsek chodníku je současně vyjmut z PD Modernizace mostu ev.č.317-005A – Choceň.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle TP 170 Návrh vozovek pozemních komunikací – konstrukce dle části A – Katalog vozovek. Rozsah konstrukčních vrstev, jejich odstupňování a stavební provedení viz příloha D.1.1.6 *Vzorové příčné řezy* a D.1.1.10 *Vzorové uložení a detaily*. Všechny konstrukční vrstvy musí být provedeny v technologii a vlastnostech dle příslušných norem.

Konstrukce “A” - okružní jízdní pás

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 22S	80 mm
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP	0,50 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	80 mm
infiltrační postřik	PI-C	0,8 kg/m ²
Podl. Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C 8/10	170 mm
Štěrkodrt (0/63)	Šda	250mm

min. Modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45 MPa

Celkem 620 mm

Konstrukce "B" - vozovka – úseky mimo pás okružní křižovatky

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 22S	80 mm
spojovací postřik modifikovaný	PS-C	0,50 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	80 mm
infiltrační postřik	PI-CP	0,8 kg/m ²
Podl. Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C 8/10	170 mm
Štěrkodrt' (0/63)	Šda	250mm
<i>min. Modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45 MPa</i>		
Celkem		620 mm

Na vrstvu SMA 11S byl navržen Zdrsňující posyp předobaleným kamenivem frakce 2/4, 1,5 kg/m² na základě ČSN 736121. Provádí se kvůli zlepšení protismykových vlastností SMA. Na základě požadavku Správy a údržby silnic Pardubického kraje byl tento posyp vypuštěn.

Rozdílné konstrukce vozovky byly navrženy s ohledem na předpokládané zatížení TNV a dle TP 170 ekonomicky navrženy a posouzeny.

Na základě požadavku Správy a údržby silnic Pardubického kraje byla upravena konstrukce "B". ACL 16S tl. 70 mm byl nahrazen ACL 22S tl. 80 mm. ACP 16S tl. 60 mm byl nahrazen ACP 22S tl. 80 mm. Touto výměnou došlo ke zvýšení konstrukce vozovky na 620 mm.

Je uvažováno s výměnou aktivní zóny v předpokládané tl. 0,5m pod úrovní pláň vozovky. Pod výměnu podloží bude použita separační geotextilie – podrobnosti viz. Příloha D.1.1.6.

Rozsah a způsob výměny bude upřesněn po odkrytí pláň za účasti objednatele a TDI.

Bude proveden zkušební úsek, na kterém se určí nutná tl. výměny.

Pokud dojde k obnažení inženýrských sítí při výměně aktivní zóny, předpokládá se její ochrana (např. Obetonováním) – obsaženo v soupisu prací SO900. O způsobu ochrany bude rozhodnuto přímo na stavbě za účasti zhotovitele, TDI a správce sítě. Výškové přeložky IS, se vzhledem k předpokládanému normovému uložení nepředpokládají.

Na vrstvě SC bude provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin podle TP170 a ČSN 736124-1. **Stmelené podkladní vrstvy budou odvodněny do spodních propustných vrstev dle TP 170.**

KRYTY Z DLAŽEB

Způsob pokládky betonové dlažby a kamenné dlažby musí být proveden podle ČSN 73 6131. Pro zřizování dlažeb libovolných typů platí příslušná ustanovení ČSN 73 6131, kapitola 9 TKP a Typizační směrnice „Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací.

Rozsah konstrukčních vrstev, jejich odtupňování a stavební provedení viz. příloha D.1.1.6 Vzorové příčné řezy a D.1.1.10 Vzorové uložení a detaily.

Konstrukce "PR" - prstenec

Žulová dlažba	DL	160 mm
Malta M 25, XF4	M25 6126-1	40 mm
Podkladní vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32; C25/30	210 mm

min. Modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 60 MPa

Štěrkodrt' (0/63)	Šda	200 mm
-------------------	-----	--------

min. Modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45 MPa

Celkem		610 mm
--------	--	--------

Na vrstvě SC bude provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin podle TP170 a ČSN 736124-1.
Stmelené podkladní vrstvy budou odvodněny do spodních propustných vrstev dle TP 170.

Konstrukce "CH" - chodník

Betonová dlažba	DL	60 mm
-----------------	----	-------

Ložní vrstva z drceného kameniva fr. 4-8mm	L	30 mm
--	---	-------

min. Modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 50 MPa

Štěrkodrt' (0/63)	Šda	150 mm
-------------------	-----	--------

min. Modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45 MPa

Celkem		240 mm
--------	--	--------

OBRUBNÍKY

Vozovku bude lemovat silniční obrubník betonový (150/250/1000) s podstupnicí 0,12m, v místech vjezdů 0,02m. V místech kde je umožněno chodcům vstupovat do vozovky bude vozovku lemovat obrubník nájezdový betonový (150/150/1000) s podstupnicí 0,02m.

Obrubník prstence okružní křižovatky je navržen 300/195/600.

Záhonové obrubník lemující chodníky jsou navrženy s podstupnicí 0,06m.

Rozměry a typy obrubníků jsou znázorněny v situaci a ve vzorových příčných řezech.

Poloměry oblouků o velikosti do 2,00 m budou vyskládány z prefabrikovaných obloukových obrubníků. Zmíněné poloměry oblouků tak nebudou vyskládány z nařezaných přímých obrub. Budou použity obrubníky z vibrolisovaného betonu vyráběné dvouvrstvou technologií. Zhotovitel stavby doloží protokoly odolnost výrobku proti mrazu, odolnost povrchu proti působení vody i chemickým rozmrazovacím látkám.

Materiál, vlastnosti a zkušební metody cementem zpevněných prefabrikovaných betonových obrubníků musí být v souladu s:

- ◆ ČSN EN 1340 Betonové obrubníky – Požadavky na zkušební metody
- ◆ ČSN 72 1850 Obrubníky a krajníky
- ◆ ČSN EN 1342 Dlažební kostky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu
- ◆ ČSN EN 1343 Obrubníky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu

Betony pro konstrukce betonované na staveništi a betony pro prefabrikované konstrukční dílce pozemních a inženýrských staveb musí splňovat požadavky ČSN EN 206-1 Beton-Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

Popis a kvalita stavebních materiálů

Jsou stanoveny pro materiály obrubníků a krajníků takto:

- ◆ prefabrikované v ČSN EN 1340
- ◆ betonové musí vyhovovat bývalé ON 723135

Obrubníky a krajiníky prefabrikované

Osazování obrubníků bude provedeno do zavhlhlého betonu tř. (viz. D.1.1.6 Vzorové příčné řezy), který musí splňovat podmínky kap. 18 TKP. Obrubník bude osazen do lože tl.15cm a fixován boční opěrou tl.15cm. Podklad pro osazování musí být pevný, řádně zhutněný. Prvních 7 dnů po osazení bude prováděno ošetřování podkladního betonu podle kap. 18TKP a výplně spár podle ČSN EN 13670.

BETON PRO KONSTRUKCE

Specifikováno v příloze D.1.1.6 Vzorové příčné řezy

NAPOJENÍ VRSTEV NAVRŽENÉ VOZOVKY NA VOZOVKU STÁVAJÍCÍ

Napojení navržených konstrukcí na stávající konstrukce PK bude provedeno zazubením s odsazením konstrukčních vrstev vozovky – asfaltobetonová styčná spára bude začištěna, následně natřena asfaltovým pojivem a dopojena novou obrusnou vrstvou krytu, pak dojde k vyfrézování drážky, následně bude drážka vyčištěna a zalita trvale pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu a utěsněna. Tento postup bude aplikován v případě napojení asfaltobetonových zpevněných ploch nastávající asfaltobeton a v místech kde na asfaltovou vozovku jsou napojeny silniční obrubníky. Kryt je napojen „stupňovitým zazubením“ Detail „zazubení“ je součástí přílohy D.1.1.10 Vzorové uložení a detaily.

Podélné a příčné spáry budou zality trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

V rámci modernizace silnice dojde k výškové úpravě povrchových znaků inženýrských sítí.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění je provedeno pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí, které jsou rekonstruovány a doplněny a tři nové vpusti v km 15,565, km 15,609 a km 0,04031.

Odvodnění zemní pláň je řešeno příčným sklonem 3,0%. Podél obruby bude zřízen trativod DN 150 pro odvodnění pláň komunikace.

POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Silnice II/317

- ◆ Podél komunikace jsou zachovány uliční vpusti, které jsou zaústěny prostřednictvím kanalizačních přípojek do stávající kanalizace. Rozmístění je dáno návrhem nivelety (příčných a podélných sklonů), které respektuje současný stav.

PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Odvodnění zemní pláň

- ◆ Je řešeno příčným sklonem 3,0 %. Podél obruby bude zřízen trativod pro odvodnění pláně komunikace.
- ◆ První trativod je navržen od ZÚ km 15,548 vpravo délky 59 m zaústěn do přípojky uliční vpusti vpravo v km 15,609 (viz. D.1.1.2).
- ◆ Druhý trativod je navržen od ZÚ km 15,548 vlevo délky 65 m zaústěn do přípojky uliční vpusti vlevo v km 15,611 (viz. D.1.1.2).
- ◆ Třetí trativod je navržen na nároží ulic Jungmannova a Nábřeží v délce 13 m zaústěn do přípojky uliční vpusti vpravo v km 0,04031 (viz. D.1.1.2).
- ◆ Čtvrtý trativod je navržen na nároží sjezdu v km 0,07245 a silnice II/317 k mostu délky 14 m zaústěn do přípojky uliční vpusti vlevo v km 15,647 (viz. D.1.1.2).

ODVODŇOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- ◆ Uliční vpusti – únosnost mříže – třída dopravního zatížení D400
- ◆ Kanalizační přípojky DN 200, SN 8
- ◆ Trativody – DN 150, SN 8

BILANCE ODVODŇOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

Stávající UV odstraněné:	-
Stávající UV zachované (výšková úprava):	7
Nově navržené UV:	3

g) Zásady návrhu dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí PD je návrh svislého a vodorovného dopravního značení (viz. D.1.1.11 *Situace dopravního značení*). Svislé dopravní značení zůstane nezměněno.

Dále je navržena obnova vodorovného dopravního značení. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v bílé barvě nezvučícím plastem.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY (SDZ)

Návrh je vyznačen v příloze technické zprávy pro SO 101, SO 102 a SO 103.

SDZ bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá s kolmá na osu komunikace. SDZ ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace podle 4SN 73 6101 a ČSN 73 6110. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m.

Značky budou osazeny na hliníkový, podélně rýhovaný podpěrný sloupek průměru 0,06 m. Sloupky budou osazeny do terénu za pomoci kotevních patek např. AP 60 (čtyřkotevní) ukotvených k betonovým základům. Kvalita betonových základů SDZ musí být v souladu s kap. 18 TKP.

Svislé dopravní značky se navrhují základní velikosti s optickou účinností RA2 dle ČSN EN 12899-1 a TP 65.

Umístění SDZ v blízkosti inženýrských sítí (zejména elektrických vedení) musí být provedeno s ohledem na ochranná pásma těchto vedení a ohledem na bezpečnost práce při jejich instalaci.

Před zahájením prací musí zhotovitel předložit objednateli/správci stavby k odsouhlasení. Technologický předpis na osazování značek – technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce musí být v souladu s ČSN EN 12899-1. Zhotovovací práce musí být provedeny tak, aby byl splněn požadavek na umístění a provedení SDZ, VDZ a DZ podle dokumentace kapitoly 14 TKP.

Obecná specifikace navržených SDZ: reflexní provedení; retroreflexní materiál min. třídy R1; základní velikost.

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Typ a rozmístění dopravního značení je rámcově uvažováno dle vzorových schémat v TP66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Značky užívané k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'2. Pro dočasné dopravní značení budou použity značky základní velikosti. Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebude pevně zabudované do terénu, bude osazené na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

Světelné signály, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou navržena.

SMĚROVÉ SLOUPKY (BÍLÉ, ČERVENÉ)

Směrové sloupky nejsou navrženy.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh VDZ byl zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní a ČSN 73 6110.

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu s ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70. Pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ bude provedeno v bílé barvě s retroreflexní úpravou. Předznačení nástřikem a poté nanesení plastu (nehluchý, strukturální). Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Vodorovné dopravní značení (dále VDZ) na asfaltobetonovém povrchu vozovky bude prováděno vždy dvoufázově.

V první fázi bude na nově položenou obrušnou vrstvu vozovky proveden kompletní rozsah VDZ rozpouštědlovou, nebo vodou ředitelnou barvou s retroreflexní úpravou.

Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu), nebo po uplynutí zimního období (nevhodné teploty povrchu pro pokládku VDZ, vlhká vozovka) bude provedena **druhá fáze** z dlouhoživotného materiálu (plastu) s retroreflexní úpravou následovně:

1. vícesložková strukturální plastická hmota nanášená za studena:

- podélná čára VDZ č. V1,V2 (šířky 125 mm)

2. profilovaná termoplastická hmota:

- vodící čára VDZ č. V4 (šířky 250 mm nebo 125 mm) a podélná čára VDZ č. V2b 1,5m/1,5m (šířky 250mm).

3. vícesložková hladká plastická hmota nanášená za studena:

- šikmé rovnoběžné čáry VDZ č. V13, nápisy, zastávky a symboly.

Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a deště bude toto vodorovné dopravní značení profilované a/nebo strukturální (typ II dle TP 70).

Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry je 100mm.

V řešeném úseku není dělicí čára totožná s vrcholem střežovitěho sklonu, z toho důvodu nedojde k překrytí podélné pracovní spáry podélnou čarou vodorovného značení.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.

Stanovení dopravní značení si zajistí zhotovitel stavby.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

VÝSKYT NÁLEZŮ

§ 23 zákona „č. 20/1987 Sb., Zákon České národní rady o státní památkové péči“, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška „č. 66/1988 Sb., Vyhláška ministerstva kultury České socialistické republiky, kterou se provádí zákon České národní rady č. 20/1987 Sb.“, o státní památkové péči k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro

okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

O archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy („Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“).

INŽENÝRSKÉ SÍŤ

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítáním prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí. V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a nadzemní inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- Podzemní vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní vedení NN veřejného osvětlení (Technické služby Choceň, p.o.)
- Ověřený průběh podzemního optického kabelu (CETIN)
- Podzemní síť metalického sdělovacího vedení včetně dálkového napájecího kabelu (CETIN)
- Vodovod ověřený (VaK Jablonné nad Orlicí, a.s.)
- Plynovod STL ověřený podzemní (GasNet)

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

- **Před započítáním prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!**
- **Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.**

BEZPEČNOST A OCHRANA

Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, záchytných zařízení v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

V průběhu stavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- ◆ Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- ◆ Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

- ◆ Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- ◆ Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- ◆ Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- ◆ Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- ◆ Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- ◆ Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- ◆ Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- ◆ Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ◆ Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ◆ Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- ◆ Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- ◆ Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ◆ Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- ◆ Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- ◆ Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- ◆ Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- ◆ Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- ◆ Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a

Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

- ◆ Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- ◆ Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologická zařízení ani technologické postupy, které by vyžadovaly samostatné řešení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba je navržena v souladu s právními a technickými předpisy.

k) Řešení přístupu a využívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“, vyhláškou č. 499/2005 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (tato vyhláška se vztahuje pro dokumentace pro vydání společného povolení v § 1 (3)) a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS.

Stavba je rozdělena na dvě etapy, stavební práce budou probíhat po polovinách, aby byl zajištěn provoz bez zřizování objízdných tras.

1. Etapa – Uzavírka levého pruhu:

Veškerá doprava je vedena obousměrně pravým pruhem. Na začátku a konci úseku jsou umístěny světelné signalizace (celkem 4x). Jižní okružní křižovatka bude řízena jako okružní křižovatka. Ve směru Borohrádek a Litomyšl bude mít doprava nejvíce průjezdného času.

Pěší doprava je vedena po pravé straně mostu a pravém chodníku. Na začátku a konci úseku jsou zřízeny dočasné přechody pro chodce pro převedení pěší dopravy v době modernizace. V prostoru jižní křižovatky je zřízena dočasná mlatová komunikace pro pěší.

Pro přechod pěší dopravy bude využita časová prodleva po průjezdu posledního vozidla v projíždějícím směru

2. Etapa – Uzavírka pravého pruhu:

Veškerá doprava je vedena obousměrně pravým pruhem. Na začátku a konci úseku jsou umístěny světelné signalizace (celkem 4x). Jižní okružní křižovatka bude řízena jako styková křižovatka. Ve směru Borohrádek a Litomyšl bude mít doprava nejvíce průjezdného času.

Pěší doprava je vedena po levé straně mostu a levém chodníku. V 1.fázi bude pro pěší využit i chodník vpravo v místě SO 101. Ve 2.fázi, kdy bude kompletně zmodernizován přechod v severní části mostu bude pěší doprava vedena tímto úsekem (SO 102) .

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10 m pevnou ochranu, jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 m. Takto musí být zabezpečeny také předměty i konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení šířky průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1,50 m, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celkové uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90 m, s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m, a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí, ve výšce 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou, nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 0,015 m.

Osoby s omezenou schopností pohybu

Maximální příčný sklon 2,0 %, maximální podélný sklon 6,25 % v intravilánu města, který má maximální délku cca 35m vyhovuje vyhláše 398/2009 sb. Všechny přístupy pro chodce budou řešeny s maximální výškou podstupnice 0,02m.

Osoby se zrakovým postižením

Vodící linie pro zrakově postižené je tvořena obrubníkem převýšeným o min. výšce 0,06m nad úroveň chodníku.

Dále je doplněna reliéfní dlažba v místech přechodů pro chodce a míst pro přecházení.

Hradec Králové, září 2019

Bc. David Hojný